

## R40s Montageanleitung

Vielen Dank für den Kauf des ROCKMANN R40s Motors für Modellflugzeuge. Der Motor wurde für einfache Selbstmontage entwickelt. Bevor Sie mit der Montage beginnen studieren Sie bitte diese Anleitung sorgfältig und machen sich mit den Bauteilen vertraut. Sie benötigen folgende Werkzeuge für die Montage: Kreuzschlitzschraubendreher, kleiner Hammer, Spitzzange, Schere und Gabelschlüssel.

### 1. Montage des vorderen Kugellagers

Unter Zuhilfenahme des Zündkerzenschlüssels das Lager vorsichtig aufklopfen



### 2. Montage der Dichtung

Mit der Bauteilnummer 40100 (x1)

Verteilen Sie etwas Motorenöl an der Kurbelwelle und schieben dann die Dichtung vorsichtig auf.



### 3. Montage der Propellerwelle

Zu verwendende Teile, Schritt 1 bis 7 Montage der Kurbelwelle und der Propellerwelle  
40130 x 1, Sprengring x 1, 40140 x 1, M10 Nut x 2, Keil 40230 x 1



Reihenfolge Installation der Propellerwelle



Muttern gegeneinander anziehen



Die äußere Mutter anziehen und somit Propellerwelle festziehen

#### 4. Kolben Ring

Erforderliche Teile: Kolben 40040 x 1 , Kolbenring 40030 x 1

Warnung: Kolbenring bricht wenn er zu stark aufgedehnt wird. Nur soweit aufdehnen daß er knapp in die Nut gezogen werden kann. Beachten Sie den Arretierungsstift und die Aussparungen am Kolbenring



5. Kolbenbolzen-Sicherungsring  
Erforderliche Teile: Sicherungsring 40060 x 1  
Spitzzange erforderlich

Führen Sie den Sicherungsring wie gezeigt in den Kolben ein



#### 6. Nadellager und Kolbenbolzen Montage

Needle roller bearing and piston pin assembly

Erforderliche Teile: Nadellager 40070 x 1, Kolbenbolzen 40050 x 1, Pleuel) 40080 x 1

Beachten Sie die Position des Kolben zur Kurbelwelle. Nadellager einsetzen und Kolben mit Kolbenbolzen montieren. Anschließend mit den Kolbenbolzen mit einem Sicherungsring arretieren.



7. Anderes Kurbelwellenende  
Erforderliche Teile: 40060 x 1

#### 8. Montage des hinteren Kurbelwellenlagers

Lager 40090 x 1

Benötigt wird ein kleiner Hammer

Geben Sie Motoröl auf die Welle

Lager vorsichtig auf die Welle klopfen



#### 9. Montage des Zylinders

Cylinder 40020 x 1, Geben Sie etwas Motoröl vor der Montage in die Zylinderlauffläche.

Achtung: Kolben richtig ausrichten vor dem Einführen



10. Kurbelgehäuse abdichten

Erforderliche Teile: Unterteil des Kurbelwellengehäuses

40110 x 1, Dichtungsmasse





11. (Installion Zylinderkopf mit Kurbelwelle und Kolben) (Parts required) : (Crankcase bottom) 40120 x 1, M5X? (Screw) X4, M5 (lock washers ?)X4, (Sealant)

Dichtungsmasse am Gehäuseteil aufbringen und wie gezeigt mit den 4 Schrauben montieren. in-  
lbs (N-M).





12: (Montage Ansaugstutzen Vergaser)

(Parts required) : (carburetor insulator )40190 x 1, (insulator gasket) 40161 x 1, M5X?  
(Screw) X2, M5 (lock washer) X2

Stutzendichtung zwischen Ansaugstutzen und Zylinderkopf plazieren. Mit Schrauben und Federscheiben montieren. in-lb (N-M).



13: (Vergaser Installation)

(Parts required) : (carburetor gasket) 40162 x 2, (Insulating pad) 40240 x 1, 化油器  
(Carburetor) 40180 x 1, (Velocity stack) 40200 x 1, M5X? (screw) X2



14, (Motorträger montieren)

(Parts required): (engine mounts) 40220 x 2, M5X? (Screw) X4, (lock washer) X4



15: (Montage des Auspuff)

(Parts required) : (Exhaust pipe) 40210 x 1, (Exhaust gasket) 40170 x 1, M5X? 螺丝  
(Screw) X2, M5 (lock washer)X2

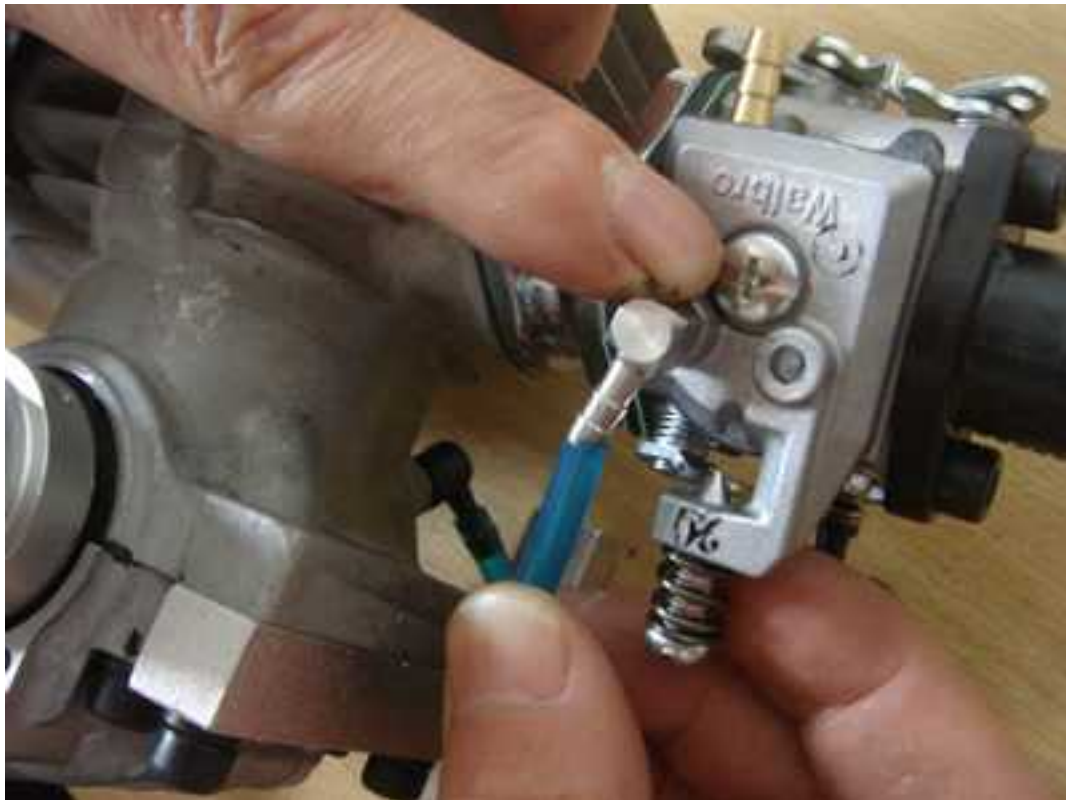


16, (Sensor montieren)

(parts required) : (Sensor) 40150 x 1, M4X? (Phillips head screw) X2  
Aufpassen, daß der Sensor die Kurbelwelle nicht berührt bzw. Streift.



17, (Montage Entlüftungsschlauch)  
(Parts required) : Tubing 40250 x 1



(Die Dichtungsmasse muss vollständig getrocknet sein bevor der Motor angelassen wird)

(Sie benötigen eine Zündungsbatterie NIMH 5 Zellen (6V) und mehr als 1000mAh Kapazität  
( Vor dem Start beachten: )

Dieser Motor ist kein Spielzeug und kann u.U. Schwerste bis tödliche Verletzungen verursachen. Wenn Sie mit der Inbetriebnahme nicht vertraut sind, holen Sie einen Experten zu Hilfe. Niemals sich selbst oder andere Personen oder Gegenstände über laufende Propeller beugen. Niemals den Motor alleine starten, es muss immer mind. 1 Helfer über 16 Jahre anwesend sein der das Modell während des Startvorgangs festhält. Nur korrekt ausgewuchtete Propeller verwenden.

- Propellergröße für diesen Motor (Zweiblatt): 18x10, 20x8, 20x10
- Benzin / Öl-Mix zum Einlaufen 25:1 (nach 20Std. Einlaufen ist 40:1 möglich)
- Benzin mit mind. 87 Oktan verwenden
- Verwenden Sie kein Alkalytbenzin, geruchslos ist das auch nicht und man weiss nicht wie lange das schon beim Händler stand. Also: holen Sie sich das Benzin von der Tankstelle.
- Während der Einlaufphase (20 Stunden) längere Vollgaspassagen vermeiden
- Vergaser ist voreingestellt ! Zunächst nicht den Einstellschrauben drehen.

Bitte lassen Sie sich bei der Inbetriebnahme von einem erfahrenenen Modellflugkollegen helfen.

Gewährleistung und Reparaturen:

Der R40s Motor ist ein Selbstbaumotor und wir tauschen fehlerhafte Teile kostenlos aus. Da es sich um einen Selbstbausatz handelt, bitten wir von der Einsendung von defekten Motoren abzusehen. Wir liefern auf Wunsch sämtliche Ersatzteile zu diesem Motor.

[Teilebestellungen und -Anfragen bitte an: mail@pichler.de](mailto:mail@pichler.de)