

Motor : BOOST 120			
LiPo Zellen : 8S		Übersetzung : 1:1,2	
Propeller	Drehzahl / RPM	Stromaufnahme / Power Consumption	Stand Schub / Static Thrust
22 x 10	5160	51 A	5,6 kg
22 x 12	5040	58 A	6,1 kg
24 x 10	4360	70 A	6,5 kg
24 x 12	4400	74 A	6,7 kg
Motor : BOOST 140			
LiPo Zellen : 10S		Übersetzung : 1:1,4	
Propeller	Drehzahl / RPM	Stromaufnahme / Power Consumption	Stand Schub / Static Thrust
24 x 10	5340	67 A	9,8 kg
24 x 12	5310	71 A	10,0 kg
26 x 10	5190	83 A	11,4 kg
26 x 12	5090	90 A	12,0 kg
Motor : BOOST 160			
LiPo Zellen : 12S		Übersetzung : 1:1,6	
Propeller	Drehzahl / RPM	Stromaufnahme / Power Consumption	Stand Schub / Static Thrust
26 x 10	5100	61 A	11,5 kg
26 x 12	4900	63 A	12,5 kg
28 x 10	4800	73 A	13,5 kg
28 x 12	4700	78 A	13,8 kg
Motor : BOOST 180			
LiPo Zellen : 12S		Übersetzung : 1:1,4	
Propeller	Drehzahl / RPM	Stromaufnahme / Power Consumption	Stand Schub KG / Static Thrust
28 x 10	5400	95 A	15,9 kg
28 x 12	5250	100 A	17,0 kg
30 x 10	5100	110 A	18,1 kg
30 x 12	5070	116 A	19,2 kg

Testausrüstung / Testing equipment: Propeller Fiala, Regler Pichler S-CON 120HV, RED POWER LiPo 6300mAh.

Die oben gezeigten Werte sind gute Anhaltspunkte zur Einschätzung der zu erwartenden Leistung. Es handelt sich hier um Prüfstandtests, deshalb verringern sich die angegebenen Ströme im Flugbetrieb deutlich. Selbstverständlich können auch andere Luftschauben und Übersetzungen zum Einsatz kommen. Bitte achten Sie, dass die zulässigen Maximalströme (A) nicht überschritten werden. Aufgrund anderer Faktoren der Testumgebung können die genannten Daten abweichen.

These test results are general guidelines to evaluate the performance. Please consider that all testing was performed on static ground so amperage will lower dramatically during flight. Other propellers and gear ratios are possible. Please do observe and not exceed the maximum amperage. Due to various circumstances, all data can be different than shown here.

