

Bell 222 GPS Helicopter Airwolf RTF

Benutzerhandbuch



Einleitung

Dieses Modell ist eine Nachbildung des UH-1D-Hubschraubers im Maßstab 1:34. Es zeichnet sich durch ein hochrealistisches und detailliertes Erscheinungsbild, realistische Lichteffekte und eine intelligente Flugsteuerung aus. Ausgestattet mit einem optischen Positionierungsmodul und einer Höhenstabilisierungsfunktion, ist es besonders für Einsteiger geeignet. Der Antrieb erfolgt durch einen borstenlosen Hauptmotor und einen kernlosen Heckmotor.

Achtung

Bitte lesen Sie das gesamte Benutzerhandbuch sorgfältig durch, um sich mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen, bevor Sie es in Betrieb nehmen. Eine unsachgemäße Nutzung kann zu Schäden am Produkt, Verlust von Eigentum oder sogar zu schweren Verletzungen führen. Dies ist ein komplexes Produkt, das ausschließlich zu Hobbyzwecken entwickelt wurde. Es muss mit Sorgfalt, gesundem Menschenverstand und grundlegenden mechanischen Kenntnissen betrieben werden. Ein unsachgemäßer Umgang kann sowohl zu Verletzungen als auch zu Sachschäden führen. Das Produkt ist nicht für die Nutzung durch Kinder ohne direkte Aufsicht von Erwachsenen vorgesehen. Dieses Handbuch enthält Sicherheits-, Betriebs- und Wartungshinweise. Bitte lesen und befolgen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise vor dem Zusammenbau oder Betrieb sorgfältig, um Schäden oder Verletzungen zu vermeiden.

Sicherheitshinweise und Warnungen

1. Altersfreigabe: Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren. Es handelt sich nicht um ein Spielzeug.
2. Betreiben Sie Ihr Modell immer in offenen Bereichen, fern von Fahrzeugen, Verkehr und Menschen. Befolgen Sie stets die Betriebsanweisungen, Warnungen und Hinweise auf unterstützenden Geräten (z. B. Ladegeräten, Akku, usw.).
3. Halten Sie das Produkt fern von Chemikalien. Bewahren Sie es von Kleinteilen und elektrischen Geräten entfernt auf.
4. Halten Sie das Modell immer von Wasser fern.
5. Achten Sie besonders darauf, dass es nicht wasserdicht ist und bei Kontakt mit Wasser beschädigt werden kann.
6. Stecken Sie keine Teile des Modells in den Mund – dies kann schwere Verletzungen oder sogar den Tod verursachen.
7. Betreiben Sie Ihr Modell nicht mit Akkus, die eine zu niedrige Spannung haben.

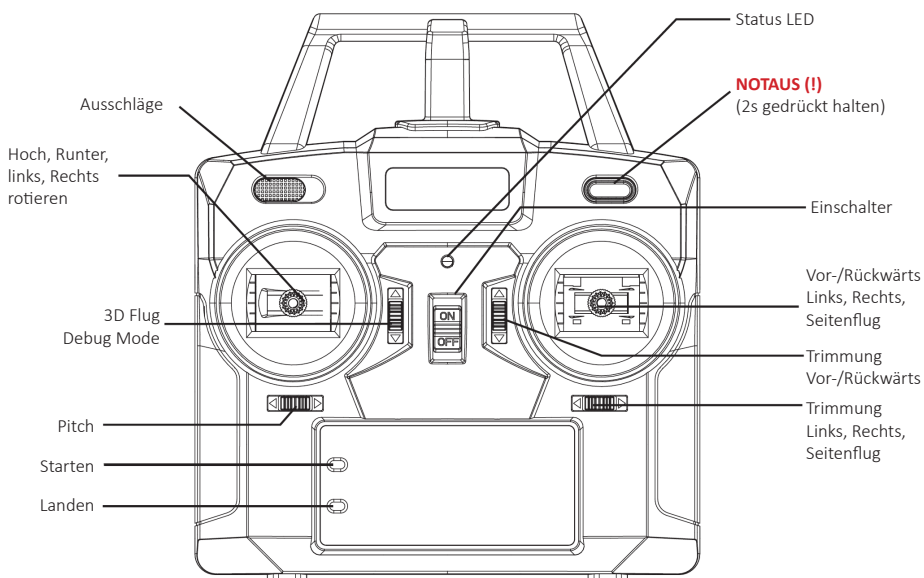
Hinweis

Alle Beschreibungen und sonstigen Begleitdokumente können jederzeit nach alleinigem Ermessen unseres Unternehmens geändert werden. Für aktuelle Produktinformationen kontaktieren Sie uns bitte.

Helikopter-Parameter

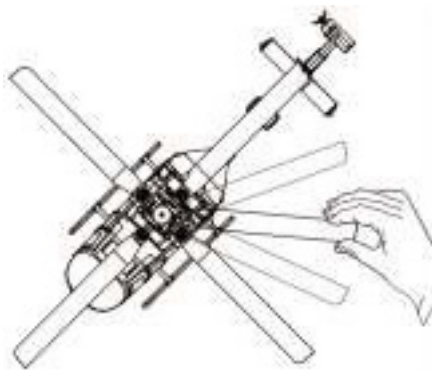
Länge	297 mm
Höhe	101 mm
Gewicht	165 g
Hauptrotor (Länge)	315 mm
Akku-spezifikation	7.4V 350 mAh
Flugdauer (max.)	10-13 Min.
Hauptmotor	Brushless
Heckmotor	Coreless

Senderfunktionen



Vor dem Erstflug

1. Stellen Sie sicher, dass sowohl Heli und Steuerung geladen sind.
2. Fliegen Sie nur an Orten die dafür geeignet sind, kein Verkehr sowie keine Menschen oder Tiere.
3. Ziehen Sie die Rotorblätter nicht zu fest an – sie sollten sich frei bewegen lassen, aber dennoch sicher sitzen.



Akku laden

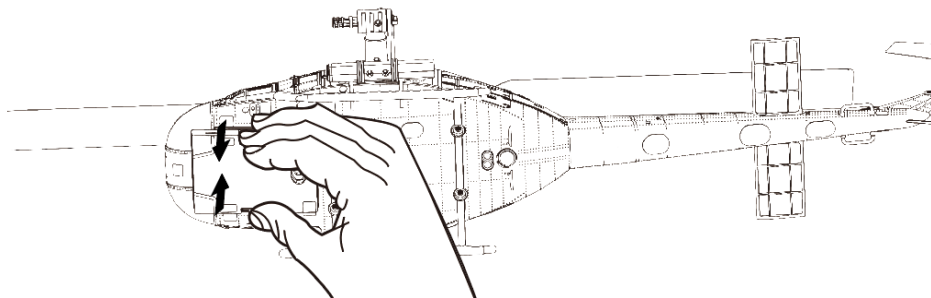
Der LiPo-Akku kann über den USB-Ausgang Ihres Computers aufgeladen werden.

1. USB-Ladekabel an den PC anschließen.
2. LiPo-Akku mit dem Ladekabel verbinden – blaues Blinklicht = Ladevorgang aktiv.

Sobald vier blaue LEDs dauerhaft leuchten, ist der Akku vollständig aufgeladen.

Das Ladekabel kann alternativ auch an ein Handy-Netzteil oder eine Powerbank angeschlossen werden, um den Akku zu laden.

Akku Einsetzen



Achtung: Beachten Sie die Richtung in die der Akku eingesetzt wird.

Bindevorgang des Helikopters

1. Akku einsetzen:

Setzen Sie den Flugakku in den Helikopter ein.

2. Heli einschalten:

Halten Sie die Einschalttaste am Akku für ca. 2 Sekunden gedrückt.

Der Helikopter schaltet sich ein und wechselt automatisch in den Bind-/Suchmodus.

3. Sender einschalten:

Schalten Sie nun Ihren Sender ein.

4. Gashebel bewegen:

Bewegen Sie den linken Gashebel (bei Mode 2) bzw. den rechten Gashebel (bei Mode 1) zuerst ganz nach oben und anschließend wieder ganz nach unten.

5. Bindung abgeschlossen:

Der Helikopter bestätigt die erfolgreiche Bindung. Das Modell ist jetzt bereit zur Verwendung.

Flugmodus (Mode 1 / Mode 2) umschalten

1. Notaus-Taste drücken:

Halten Sie die Notaus-/Stop-Taste am Sender gedrückt.

2. Sender einschalten:

Während Sie die Taste weiter gedrückt halten, schalten Sie den Sender ein.

3. Taste loslassen:

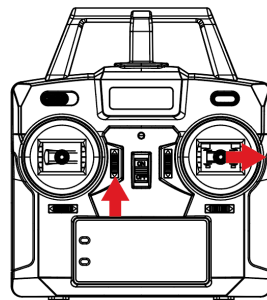
Lassen Sie nach dem Einschalten die Notaus-Taste wieder los.

4. Mode-Wechsel:

Der Sender wechselt nun automatisch zwischen Mode 1 und Mode 2, abhängig davon, welcher Modus zuvor aktiv war.

Rückenflug

1. Fliegen Sie mit dem Heli auf über 3 Meter Höhe.
2. Stellen Sie den Heli am Sender auf die höchste Ausschlagstufe. (3)
3. Schalten Sie den 3D-Flugmodus ein, indem Sie den gezeigten Schalter nach oben drücken.
4. Drücken Sie den Steuerknüppel nach Rechts, der Heli legt sich nun von selbst auf den Rücken.



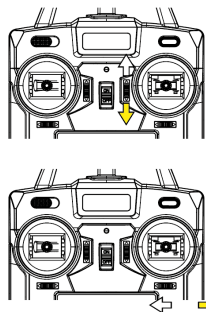
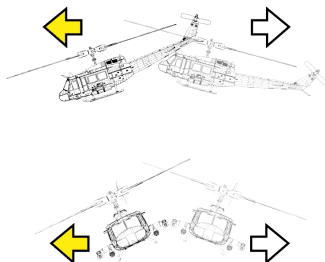
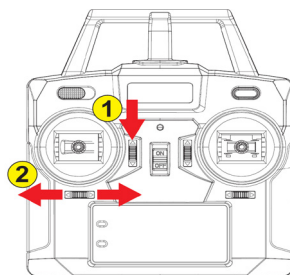
Gierkorrektur

Wenn der Heli Gierprobleme hat, können Sie diese über die Trimmungen ausgleichen.

Der Heli sollte weitestgehend ruhig auf der Stelle schweben. Wenn er die Position nicht zufriedenstellend hält kann dies mit den Trimmschaltern ausgeglichen werden.

Wenn Sie im Schwebeflug feststellen, dass der Heli zu einer Seite driftet, können Sie mit den Trimmtasten in entgegengesetzter Richtung eine Korrektur vornehmen.

1. Drücken Sie den Knopf ca. 3 Sek. um in den Debug Modus zu gelangen.
2. Hier können Sie vorsichtig den Pitch des Helis korrigieren
3. Drücken Sie den Debug Knopf erneut für ca. 3 Sekunden um die Einstellungen zu speichern.
4. Für weiteres Gier-Tuning siehe folgende Abb.



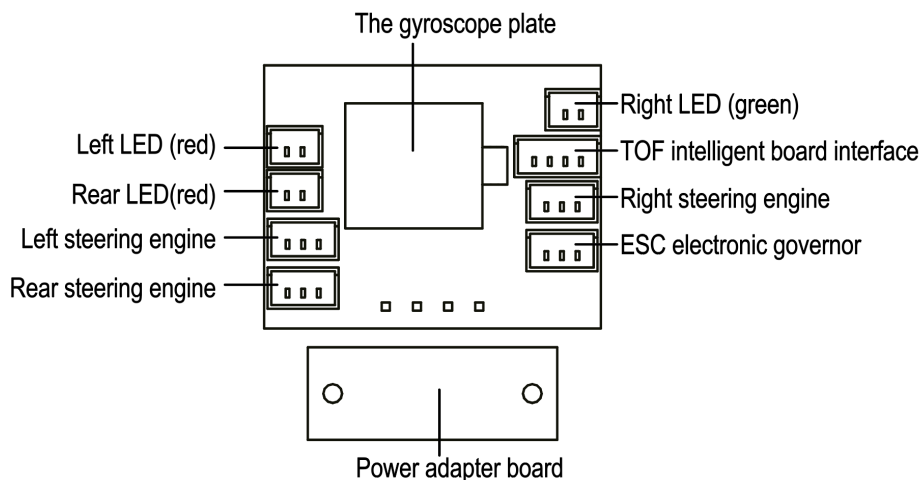
Gyro kalibrieren

Wenn Ihr Hubschrauber unruhig gieren (sich um die Hochachse drehen) sollte, landen Sie ihn zuerst und kalibrieren Sie dann das Gyroskop.

Stellen Sie sicher, dass der Hubschrauber während der Kalibrierung des Gyroskops auf einer ebenen Fläche steht.

Die Kontrollleuchte blinkt schnell während des Kalibrierungsprozesses. Sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist, hört die Leuchte auf zu blinken, und Sie können abheben.

Empfänger Layout



Konformitätserklärung

Pichler Modellbau erklärt hiermit, daß sich das vorliegende Gerät in den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Vorschriften der entsprechenden EU-Richtlinien befindet. Auf der jeweiligen Produktseite unserer Website kann die Konformitätserklärung heruntergeladen werden.

Hinweis zur Batterieentsorgung

Defekte Akkus sind Sondermüll und dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Im Fachhandel, wo Sie die Akkus erworben haben, stehen Batterie-Recycling-Behälter für die Entsorgung bereit. Entsprechende Behälter finden sich aber auch in Supermärkten. Der Fachhandel ist zur Rücknahme verpflichtet.

Fehlerbehebung

Problem	mögliche Ursache	Lösung
1. Helikopter eingeschaltet, Rücklicht blinkt, aber keine Reaktion auf Eingaben.	Der Helikopter ist nicht mit dem Sender verbunden.	Sender erneut mit dem Helikopter binden.
2. Nach dem Einschalten des Helikopters passiert nichts.	Stromversorgung des Helikopters oder des Senders unterbrochen; Niedrige Batteriespannung; Schlechter Batteriekontakt.	Stromversorgung des Helikopters oder des Senders unterbrochen; Niedrige Batteriespannung; Schlechter Batteriekontakt.
3. Gashebel wird betätigt, aber der Motor läuft nicht. Empfangs-LED blinkt.	Batterie des Helikopters hat zu wenig Spannung; Schlechte Verbindung zum Akku.	Akku aufladen oder einen vollen Akku einsetzen; Akku neu verbinden.
4. Nach dem Binden dreht sich der Hauptrotor, aber der Helikopter hebt nicht ab.	Batterie des Helikopters ist schwach.	Akku laden oder durch voll geladenen ersetzen; Propeller neu montieren und leichtgängig machen.
5. Der Helikopter wackelt stark.	Hauptrotor oder Welle ist verbogen; Heckrotor ist beschädigt; Schrauben der Rotorblätter zu fest, Rotor kann sich nicht drehen.	Hauptrotor tauschen; Welle tauschen; Heckrotor wechseln; Schrauben der Rotorblätter lockern.
6. Der Helikopter dreht sich nach dem Start nach links.	Heckmotor hat zu wenig Leistung; Rotorblätter locker; Heckmotor defekt.	Verbindung von Heckrotor und Motor überprüfen; Wenn lose, Heckrotor oder Motor austauschen.
7. Der Helikopter dreht sich leicht (leichte Gier).	Gyroskop muss neu kalibriert werden; Feineinstellung notwendig.	1. Trimmaste in entgegengesetzter Richtung drücken; 2. Schwebzustand neu einstellen.
8. Der Helikopter hat eine starke Gierbewegung.	Querruder-Servo defekt; Gestänge hat sich gelöst.	Servo auf Funktion prüfen; Taumelscheibe kontrollieren; Gestängeverbindungen prüfen.