



Bell UH-1D Helicopter (SAR) RTF #15650

Anleitung

Einleitung:

Bei diesem Modell handelt es sich um eine Nachbildung des UH-1D-Hubschraubers im Maßstab 1:34 mit zahlreichen Funktionen. Realistisches, detailliertes Erscheinungsbild, coole Lichteffekte und intelligent ausgestattet
Flugsteuerung, optisches Strömungspositionierungsmodul und Höhenhaltemodul. Mit seinem dualen brushless Motorantrieb ist er besonders für Einsteiger geeignet. Er kann auch hervorragend als Ausstellungsmodell dienen.

Bevor Sie den Heli in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch. Sie hilft Ihnen dabei das Modell und seine Funktionen vor dem Erstflug zu verstehen.

Lieferumfang:

No.	Bezeichnung	Menge
1	Blister Verpackung	1
2	Anleitung	1
3	Helicopter	1
4	Sender	1
5	USB Kabel	1
6	Akku 1.200mAh 7.4V	1
7	Hauptrotor	2
8	Heckrotor	1

Wichtiger Hinweis:

Dieser Helikopter ist kein Spielzeug und nicht für Kinder geeignet. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie das Modell in Betrieb nehmen. Achten Sie beim Fliegen stets auf alle erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen, um weder sich noch andere zu gefährden. Stellen Sie außerdem sicher, dass Sie sich nicht in einer Flugverbotszone befinden, und halten Sie alle geltenden Vorschriften strikt ein.

Sicherheitshinweise und Warnungen:

1. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
2. Fliegen Sie das Modell nur in offenem Gelände und fern von Fahrzeugen, Menschen und Tieren.
3. Befolgen Sie die Gebrauchshinweise der Anleitung sorgfältig.
4. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.
5. Das Modell ist nicht wasserfest; halten Sie es daher von Flüssigkeiten fern.
6. Achten Sie darauf, dass die Batterien im Sender immer ausreichend geladen sind.
7. Verwenden Sie ausschließlich Ladegeräte, die für die Akkus geeignet sind.
8. Laden Sie die Akkus nur unter Aufsicht und fern von brennbaren Materialien.
9. Beschädigte Akkus dürfen nicht geladen werden.

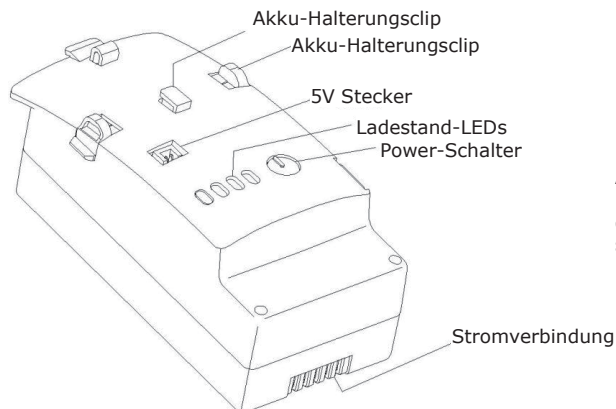
Spezifikationen

Länge	385 mm
Höhe	125 mm
Gewicht	290 g
Hauptrotor-Durchmesser	375 mm
Heckrotor-Durchmesser	70 mm
Akku	1.200mAh 7.4V 25C
Flugzeit	ca. 10-12 Min
Hauptmotor	2511
Heckmotor	1204

Laden des Akkus:

1. Verbinden Sie das USB Kabel mit einem PC oder USB-Strom-Adapter.
2. Verbinden Sie das USB-C Kabel mit dem Akku
3. Alle 4 LEDs leuchten durchgehend wenn der Akku voll geladen ist.
4. Trennen Sie den Akku von dem Ladekabel wenn er voll geladen ist.

Hinweis: Verwenden Sie einen 5V 2A Adapter für das Schnellladen.

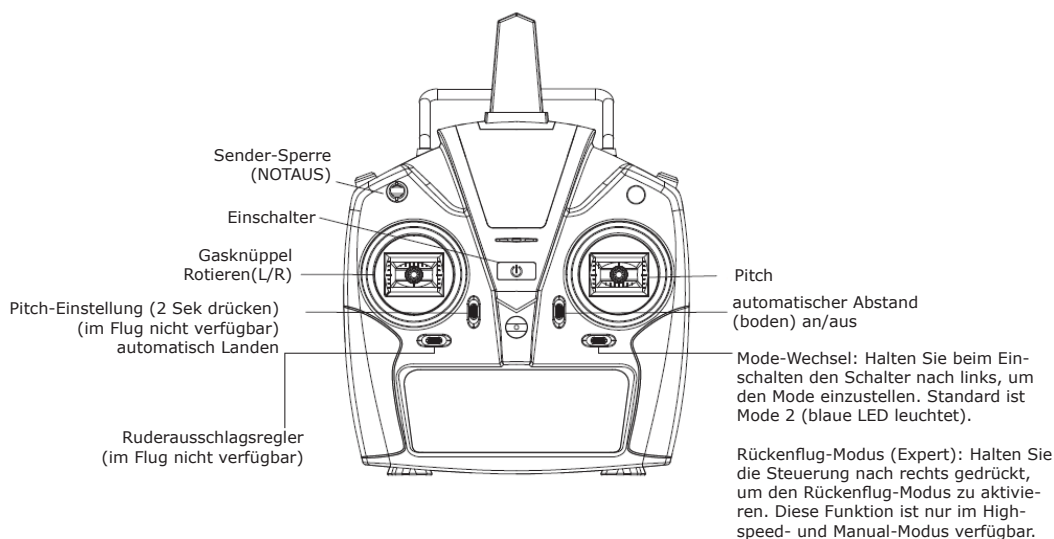


ACHTUNG:

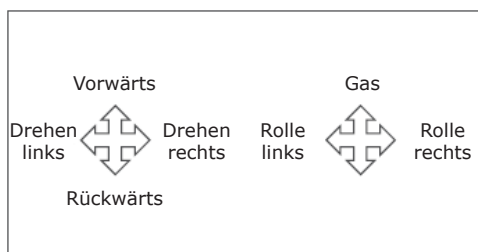
Entfernen Sie den Akku nach dem Flug aus dem Heli und schalten Sie ihn ab.

Senderfunktionen

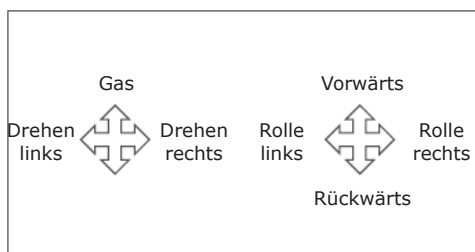
Achtung: Die NOT AUS Funktion ist in der Luft aktiv! Bei Einschalten stürzt der Heli unweigerlich und sofort ab.



Gas rechts



Gas links

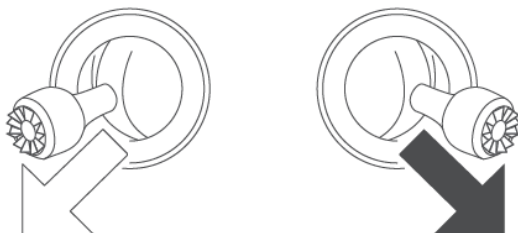


Status LED

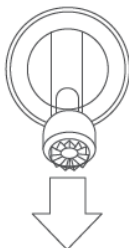
schnelles, gelbes Blinken	Self-checking-Mode. Der Heli kalibriert sich.
durchgehend grün	Auto-Abstandsmodus, auf 8 Meter Höhe begrenzt.
langsames, grünes Blinken	Ungünstiger Untergrund für den Abstandsmodus erkannt. Verringern Sie die Flughöhe oder wählen Sie einen besser geeigneten Untergrund.
durchgehend rot	Manueller Flug-Modus, erfordert besondere Aufmerksamkeit und Konzentration.
langsames, rotes Blinken	Akku-Stand niedrig.
schnelles, rotes Blinken	Akku-Stand extrem niedrig, schnellstmöglich landen.

Manueller Start/Stop

Bewegen Sie die Steuerknüppel wie in der Abbildung gezeigt. Lassen Sie die Knüppel unmittelbar nach dem Starten der Motoren los. Sobald Sie den Gasknüppel über 50 % bewegen, hebt der Helikopter ab



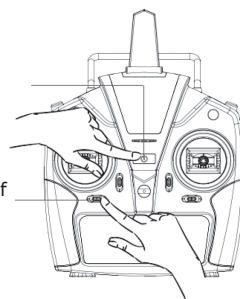
Halten Sie den Gasknüppel für ca. 2 Sek. in der niedrigsten Position, die Motoren schalten dann manuell ab.



Bindevorgang

Schalten Sie den Sender ein während Sie zur selben Zeit ..

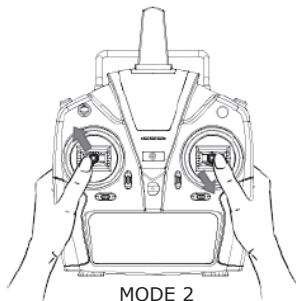
.. den gezeigten Knopf nach links drücken



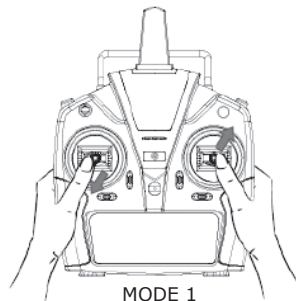
1. Halten Sie den Ruderausschlags-Regler nach links gedrückt und schalte gleichzeitig die Fernsteuerung ein, um in den Frequenz-Pairing-Modus zu gelangen. Nachdem die Fernsteuerung eingeschaltet wurde, gibt sie einen Piepton von sich, und die LED blinkt schnell, was signalisiert, dass sie im Frequenz-Pairing-Modus ist.
2. Schalten Sie den Heli ein, die LED des Helis blinkt schnell und leuchtet anschließend gelb.
3. Stell Sie den Heli auf einen Abstand von ca. 0,5m und halten ihn ruhig.
4. Die Fernsteuerung gibt erneut einen Piepton von sich, und die LED der Fernsteuerung leuchtet dauerhaft. Zu diesem Zeitpunkt wechselt auch die Anzeigeleuchte des Heli auf grün. Das bedeutet, dass das Frequenz-Pairing erfolgreich abgeschlossen wurde.

Gyro-Kalibrierung:

Nach einem neuen Bindevorgang sollten Sie den Gyro des Heli neu kalibrieren. Beachten Sie, dass die Kalibrierung MODE abhängig ist und seitenverkehrt erfolgen muss falls der Mode geändert wurde. Die LED blinken während der Kalibrierung gelb und bestätigen den Abschluss mit einem grünen Leuchten.



linker Knüppel nach oben-links
recher Knüppel nach unten-rechts



linker Knüppel nach unten-links
recher Knüppel nach oben-rechts

Achten Sie bei der Kalibrierung darauf, dass der Heli auf einer ebenen Fläche steht, andernfalls kalibrieren Sie den Heli schief, dies könnte zu Abstürzen führen.

Achten Sie beim Fliegen stets auf Ihre Umgebung. Der automatische Abstandshalter dient lediglich zur Unterstützung. Sie ersetzt nicht die manuelle Kontrolle des Modells.

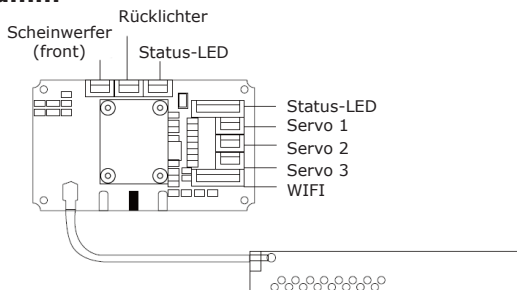
Der Sensor ist auf 8 Meter Maximalhöhe begrenzt, achten Sie daher darauf nicht z.B. von Dächern oder anderen höheren Startplattformen abzuheben damit der Sensor richtig funktioniert.

An Plätzen mit wenig Licht funktioniert der Sensor nicht, stellen Sie daher sicher, dass der Boden immer gut für den Sensor zu erkennen ist.

Vermeiden Sie folgendes:

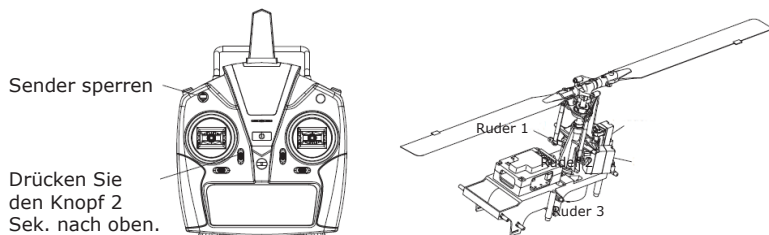
1. Unifarbene Oberflächen
2. Stark reflektierende Untergründe
3. Wasser/Pfützen
4. Bewegenden Untergründe, z.B. direkt über Büschen oder sehr hohen Gräsern
5. Schnell wechselnde Lichtverhältnisse
6. extrem dunkle und unbelichtete Böden

Platinen-Diagramm



Pitch-Einstellung

Wenn Sie bspw. Servos tauschen kann es sein, dass die Pitch-Einstellung nicht mehr korrekt ist.



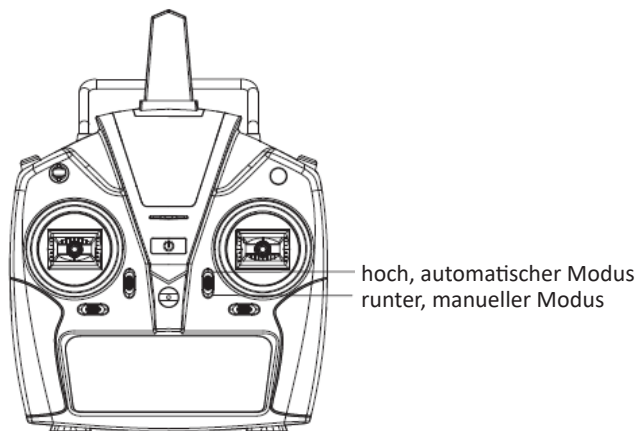
1. Schalten Sie den Helikopter ein und binden Sie ihn mit dem Sender.
2. Sperren Sie den Sender mit dem in der oberen Abbildung gezeigten Schalter. Halten Sie anschließend den „SCREW PITCH“-Knopf für ca. 2 Sekunden nach oben gedrückt, um in den Modus für die Pitcheinstellung zu gelangen.
3. Stellen Sie den Pitch über die Steuerknüppel ein, bis die Taumelscheibe in einem 0° -Winkel zum Boden steht. Wenn die Einstellung korrekt ist, entsperren Sie den Helikopter über den Schalter, warten Sie auf den Piepston und sperren ihn dann erneut, um die Einstellung zu speichern.

Achtung: Pitcheinstellungen sollten nur von erfahrenen Piloten vorgenommen werden, eine falsche Pitcheinstellung führt sehr wahrscheinlich zum Absturz des Helis.

Auto-Landung

Drücken Sie während des Fluges für etwa 1-2 Sekunden den Auto-Lande-Knopf, um die automatische Landung zu starten. Während des Landevorgangs können Sie den Helikopter weiterhin mit dem Sender steuern und kleine Anpassungen vornehmen. Wenn Sie den Gasknopf nach vorne drücken, wird der Lande-Modus beendet, und der Helikopter fliegt normal weiter.

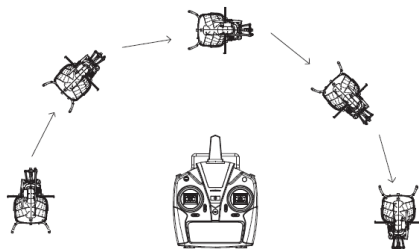
Manueller Flug-Modus



Durch Drücken der Taste für den manuellen Modus wird der automatische Modus deaktiviert. Die LED leuchtet nun rot, und die Höhenbegrenzung ist ausgeschaltet. In diesem Modus kann der Helikopter Geschwindigkeiten von bis zu etwa 10 m/s erreichen. Wird der Schalter nach oben gedrückt, wechselt der Helikopter zurück in den automatischen Modus, und die LED leuchtet wieder grün.

Rückenflug (Experten-Modus)

Fliegen Sie auf eine Höhe von etwa 5 Metern oder höher. Drücken Sie nun den Knopf für den Rückenflug-Modus und wechseln Sie anschließend in den manuellen Modus. Halten Sie den Rückenflug-Knopf für ca. 2 Sekunden gedrückt. Der Helikopter wird sich dann beim ersten Pitch-Befehl (Rolle nach links oder rechts) um 180° in die entsprechende Richtung drehen. Drücken Sie die Rückenflugtaste erneut für ca. 2 Sek., um den Helikopter auf die selbe Art wieder um 180° zu drehen.



Troubleshooting

No.	Fehler	Lösung
1	LED hört nach Einschalten nicht auf zu blinken.	Der Gyro ist im „self-checking-state“. Stellen Sie den Heli auf eine gerade Fläche.
2	Der Heli schwebt nach dem Start zur Seite anstatt gerade in der Luft zu stehen.	Rekalibrieren Sie den Gyro
3	Starkes Pendeln und Schütteln in der Luft	Prüfen Sie alle Rotoren auf Schäden und tauschen Sie sie ggf. aus. Prüfen Sie die Antriebswelle auf Biegung und tauschen diese ggf..
4	Der Heli kann nicht entsperrt werden und die LED blinken schnell (rot).	Der Akku muss geladen werden.
5	Unstabiler Flug bei starkem Wind	Fliegen Sie nur bei angemessenem Wetter
6	Der Heli reagiert nach Anschalten nicht, langsam blinkende Lichter.	Binden Sie den Heli neu, der Heli sollte beim Binden auf einer geraden Oberfläche stehen.
7	Langsam blinkende, grüne LED im automatischen Abstandsmodus.	Der Boden unter dem Heli sorgt für Irritationen beim Sensor. Testen Sie den Heli auf alternativem Untergrund.
8	Kein „power-on“ Ton wenn Sie den Heli mit Strom versorgen.	Der Regler ist womöglich beschädigt, oder die Steckerbindung schlecht. Tauschen sie den Regler ggf. aus.
9	Permanentes Piepsen des Senders während dem Flug.	Die Senderbatterien sind fast leer und sollten umgehend ersetzt werden.

Pichler Modellbau GmbH
 Lauterbachstrasse 19
 84307 Eggenfelden
 Deutschland
 mail@pichler.de | www.pichler.de